

Proposta del Grup de Treball de la Mobilitat Sostenible de Gandia

Proposta:

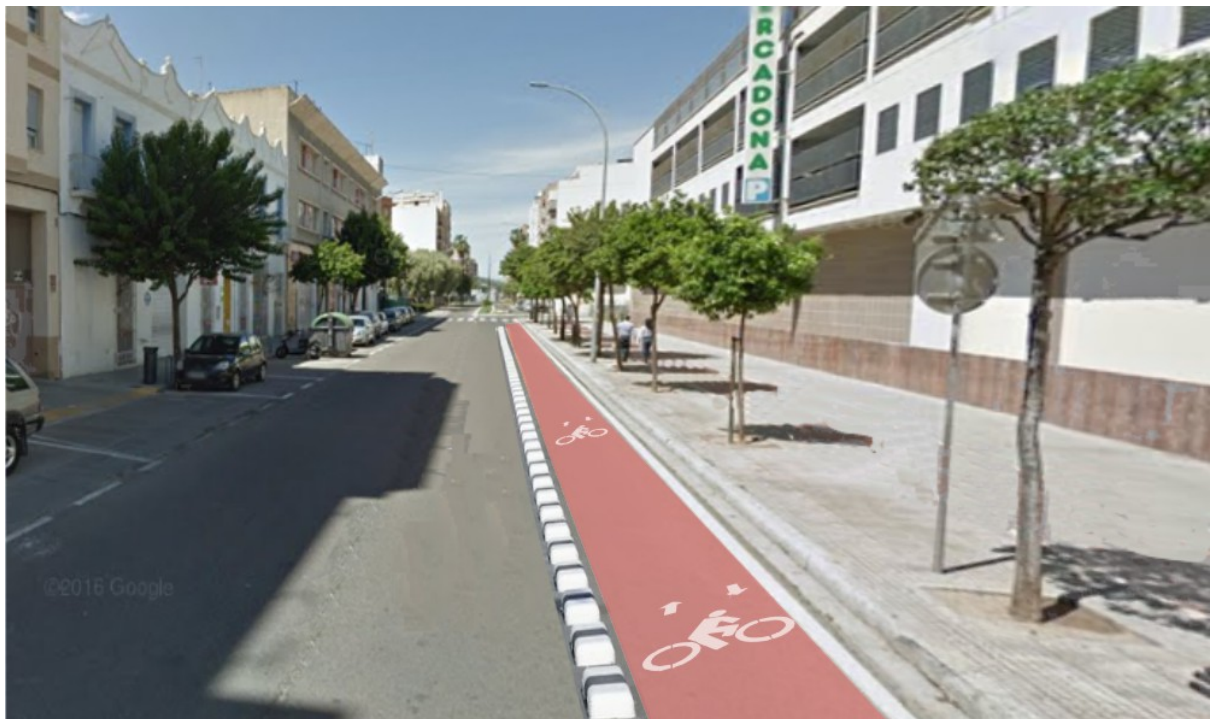
Construcció de carril bici, de doble sentit, segregat, en calçada (similar al de l'Av. Grau), que connecte des de la rotonda Joaquim Ballester, per Av. València -amb una extensió pel c. Alzira-, Av. M. de Campo, Av. Alacant, fins el carril bici de l'Av del Grau, incloent la finalització del seu tram pendent fins la plaça Maria Enríquez.

D'esta manera:

- 1- es permet connectar diverses àrees al voltant del centre històric -amb mobilitat conflictiva-, i que actualment tenen difícil enllaçar amb els carrils bici de la zona nord que comuniquen punts importants com ara RENFE, EOI, eixida a la platja, poliesportiu...
- 2- es proporciona una via segura per franquejar el centre històric evitant el carrer Major desplaçant-se a altres carrers paral·lels menys conflictius
- 3- es baixa el carril bici de la vorera de l'Av. València a la calçada per aconseguir una millor convivència entre vianants i bicicletes.
- 4- es dota de connexió i accés segur l'estació de Saforbici de St Francesc de Borja pel carrer Alzira

Lloc:

Av València-c. Alzira-Av. Marqués de Campo-Av. Alacant-Av Grau



Av. de València



Av. d'Alacant



Traçat dels carrils bici



Per una mobilitat
ràpida, segura i sostenible

VOTA

Carril bici segregat en Av València-Alacant



Av. d'Alacant

- connecta punts clau al voltant del Centre Històric: RENFE, poliesportiu, EOI, eixida a la Platja...
- evita conflictes amb els vianants
- permet evitar els carrers peatonals més concorreguts



Av. de València

Per què no tindre un carril bici en lloc de cotxes en doble fila?



Podeu votar en
www.participagandia.org

Una proposta del Grup de Treball de Mobilitat Sostenible de Gandia

Proposta de targeta per a les votacions